STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24841
2 september
2015

ONTWERPVERKEERSBESLUIT INSTELLEN GESLOTENVERKLARING VRACHTVERKEER OP VIJVERSINGEL EN KAPELSINGEL TE OSS

Gemeente Oss

Kenmerk: 2015-041

M. Bovens

Het college van burgemeester en wethouders heeft het plan om op de Vijversingel en Kapelsingel een verbod voor vrachtauto's in te stellen. We willen het verbod in beide richtingen en voor de hele Vijversingel en voor de hele Kapelsingel instellen. Voor dit verkeersbesluit geldt een andere procedure dan normaal. Voor een goede belangenafweging wordt op dit verkeersbesluit wordt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) toegepast.

Burgemeester en wethouders van Oss,

gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat:

- de Vijversingel en Kapelsingel in beheer en eigendom zijn van de gemeente Oss;
- de Vijversingel en Kapelsingel in het Mobiliteitsplan – deelplan Wegen (2011) van de gemeente Oss is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg type I;
- de Vijversingel en Kapelsingel in de visie Verkeersstructuur Centrum (2014) onderdeel zijn van de 'ruit om het centrum';
- door bewoners uit de wijk Schadewijk-Noord en de Roofvogelbuurt herhaaldelijk wordt aangegeven dat zij overlast / hinder ervaren (geluidshinder en trillingen) als gevolg van vrachtverkeer op de beide wegen;
- uit diverse verkeerstellingen op de Vijversingel en Kapelsingel blijkt dat het aandeel (zwaarder) vrachtverkeer gelet op de functie van de weg ruimschoots acceptabel is, maar de hoogste belasting heeft in vergelijking met soortgelijke wegen in Oss (N329 niet meegerekend);
- de gemeente het gebruik van de N329 door vrachtverkeer wil afdwingen, omdat de N329 juist hiervoor is gereconstrueerd;
- de adviescommissie Ruimte van 9 april 2015 het college heeft gevraagd een verbod voor vrachtverkeer in te stellen op de Vijversingel en Kapelsingel;
- een verbod voor vrachtverkeer op de Vijversingel en Kapelsingel in strijd is met de functie van de weg, maar de gemeente de door bewoners ervaren overlast een groter belang acht, mede omdat er voor het vrachtverkeer een alternatieve route is via de N329;
- deze maatregel beperkte hinder voor het vrachtverkeer oplevert. Vrachtverkeer tussen de industrieterreinen Elzenburg/De Geer en Moleneind/Landweer/Danenhoef als alternatieve route gebruik kan maken van de N329. Vrachtverkeer dat door het verbod getroffen wordt heeft daarmee een reëel alternatief;
- de bedrijventerreinen Elzenbrug, De Geer, Moleneind, Landweer en Danenhoef via de N329 bereikbaar blijven voor vrachtverkeer;
- vrachtverkeer vanaf het tankstation aan de Kantsingel via de Parallelweg en de Landweerstraat-Zuid richting de N329 ontsloten blijft;
- op de Kapelsingel bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd, hiermee blijven de panden aan de Kapelsingel voor vrachtverkeer dat zijn bestemming daar heeft bereikbaar;
- het college ontheffing op het verbod verleent voor alle hulpdiensten ongeacht het gebruik van optische of geluidssignalen. De Vijversingel en Kapelsingel vormen voor met name de brandweer

belangrijke en snelste route van en naar de woningen in de aangrenzende wijken en de industrieterreinen Elzenburg, de Geer en de havengebieden;
- bestemmingen aan de Vijversingel voor vrachtverkeer bereikbaar blijven via de parallelweg.

belang van het ontwerp verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, tweede lid, van de in de WVW genoemde belangen liggen aan dit ontwerpverkeersbesluit ten grondslag:

1.a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

gehoord:

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit afgestemd met, en akkoord bevonden door:

- de korpschef van de politie, district Maasland, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;
- brandweer Brabant-Noord, Team Oost;
- teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

Voornemen (conceptbesluit):

1. het verkeersbesluit "Verbod Vrachtauto's op Kapelsingel en Berghemseweg, gemeente Oss" d.d. 25 juni 2014 en met kenmerk 2014-017/195307 voor het gedeelte Kapelsingel (beslispunt 1), in te trekken;
2. door het plaatsen van borden **C7** (geslotenverklaring voor vrachtauto's) met onderbord **OB108** (uitgezonderd bestemmingsverkeer) op de Kapelsingel ter hoogte van de Singel 1940 1945 en ter hoogte van de Berghemseweg, de Kapelsingel in twee richtingen gesloten te verklaren voor vrachtauto's met uitzondering van bestemmingsverkeer;
3. door het plaatsen van borden **C7** (geslotenverklaring vrachtauto's) op de Vijversingel ter hoogte van de Berghemseweg, ter hoogte van de Spoorlaan (alleen in noordelijke richting) en ter hoogte van de Parallelweg/Kantsingel, de Vijversingel tussen de Berghemseweg en de Spoorlaan in twee richtingen gesloten te verklaren voor vrachtauto's, en de Vijversingel tussen de Spoorlaan en de Parallelweg/Kantsingel alleen in de noordelijke richting gesloten te verklaren voor vrachtauto's;
4. Alle verkeersborden en verkeerstekens genoemd in besluiten te plaatsen conform de bepalingen in het BABW en RVV en de bij dit besluit horende bijlage (tekening) *'Verkeersbesluit Vijversingel'* met tekeningnummer 034-15, versie B, d.d. 18-05-2015;
5. Te besluiten dat het ontwerpverkeersbesluit vanaf 2 september 2015 gedurende zes weken ter visie gelegd wordt. In deze periode kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen.

Oss, 14 juli 2015

Burgemeester en wethouders van Oss.

De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.J.H. van Schaijk Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

publicatie:

Het ontwerpverkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant d.d. (2 september 2015). Dit is te vinden op www.officiëlebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het ontwerpverkeersbesluit in Oss Actueel gepubliceerd.

Waar kunt u dit besluit inzien?

Vanaf 2 september 2015 kan iedereen het ontwerpverkeersbesluit met een situatietekening en het collegebesluit inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag tot 19.00 uur open.

Hoe kunt u reageren op dit besluit?

Heeft u een mening over het besluit? Dan kunt u een brief schrijven of deze in een gesprek aangeven. Zo’n brief heet een zienswijze. In een zienswijze geeft u aan waarom u het wel of niet eens bent met het ontwerpverkeersbesluit. U kunt alleen een zienswijze schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Uw zienswijze moet u binnen zes weken naar de gemeente sturen, dus voor 14 oktober 2015. Een zienswijze via de e-mail opsturen kan niet. U richt de zienswijze aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss

t.a.v. hoofd afdeling IBOR

Postbus 5

5340 BA Oss.

Als u mondeling een zienswijze wilt geven, dan kunt u een afspraak maken met dhr. M. Bovens, via het algemene nummer van de gemeente Oss, 14-0412.

Wat schrijft u in ieder geval in een zienswijze?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het ontwerpbesluit waarover u een zienswijze indient
- Uw mening over het ontwerpbesluit en waarom u wel of niet eens bent met het ontwerpbesluit.

Wilt u bezwaar maken?

U kunt nu nog geen bezwaar maken. Zodra de zes weken zijn afgelopen waarin u een zienswijze kan geven, neemt het college een definitief verkeersbesluit. Het college neemt dan ook een besluit over de zienswijzen. Het definitieve verkeersbesluit publiceren we in de Staatscourant en in Oss actueel. Ook het definitieve verkeersbesluit ligt zes weken ter inzage. Bent u het niet eens met dit definitieve verkeersbesluit, dan kunt u meteen in beroep gaan bij de Rechtbank, sector bestuursrecht. Een bezwaarschrift naar de gemeente is niet nodig. Let op, u kunt bij de rechtbank alleen in beroep gaan als u voor 14 oktober een zienswijze hebt gegeven.

Meer informatie

Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte (IBOR), dhr. M. Bovens, gebiedsbeheerder, via telefoonnummer 14 0412.